



Fecha: **11/11/2024**
Ref: **COMUNICADO No. 2**

Hora (decisión): **21:10 HS**
Documento No. **3.2**

De: **DIRECTOR DE LA PRUEBA**
Para: **TODAS LAS TRIPULACIONES**

Cantidad de Páginas: 1

Adjunto: Ninguno

ASUNTO: RECORDATORIO A TODOS LOS COMPETIDORES

IMPORTANTE

1. El sistema de extinción del auto de rally debe estar activado en todo momento (sistema armado). Esto será verificado a lo largo del rally. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes impondrán una sanción

2. Los competidores deben asegurarse de llevar su equipamiento de seguridad correctamente colocado durante las pruebas especiales y hasta el control de stop (cascos y cinturones de seguridad abrochados, capucha ignífuga dentro del buzo, cierre del buzo cerrado, guantes el piloto, etc.). Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción. **(Art. 53.1 reglamento regional de rally F.I.A)**

3. Todas las tripulaciones a las que se les muestra la Bandera Roja deben inmediatamente reducir la velocidad y continuar con esa velocidad reducida hasta que el final de la Prueba Especial. La Bandera Roja puede ser física mostrada en puntos de radio o electrónica enviada desde el Sistema Sirius. La Bandera Roja electrónica debe ser confirmada por la tripulación. Todas las infracciones serán reportadas a los Comisarios Deportivos quienes pueden imponer una penalización. **(Art. 53.5. reglamento regional de rally F.I.A)**

4. Cualquier tripulación a la que se muestre el cartel rojo de "SOS", o que vea un coche que ha sufrido un accidente y no se muestra el signo OK, deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar asistencia. Cualquier tripulación que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, deberá mostrar el cartel verde OK a los siguientes automóviles. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una sanción. (art. 53.3.2 reglamento regional de rally F.I.A)

5. Para acceder a una zona de reabastecimiento, todo el personal que participe en operaciones de carga de combustible debe usar ropa que proporcione una protección adecuada contra el fuego e incluya como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, zapatos cerrados, guantes y capucha ignífuga. El uso de teléfonos móviles, tomar fotografías con ellos y comunicaciones por radio están prohibidos dentro de las Zonas de Reabastecimiento.

Es obligatorio que la tripulación permanezca fuera del coche durante el reabastecimiento. (art. 61.2 reglamento regional de rally F.I.)

MARCELO AZAYAN
Director de la Prueba